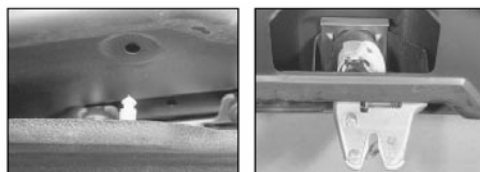


**INSTRUKCJA MONTAŻU
ELEKTRYCZNEGO OTWIERANIA
KLAPY TYLNEJ**

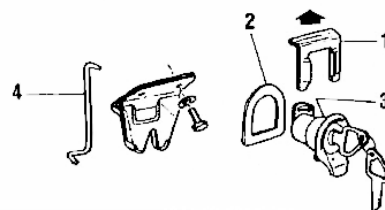
PEUGEOT 205

Projekt wykonał: TOMBIKE



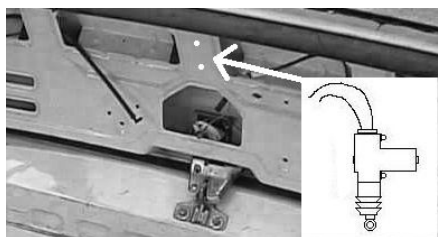
1

Demontujemy plastik osłaniający tylną klapę od wewnętrznej strony. W ten sposób uzyskamy dostęp do zamka.



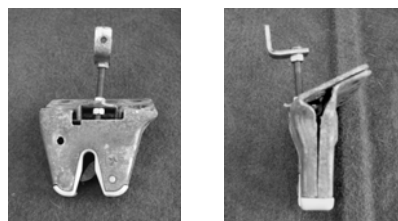
2

Po wyjęciu zabezpieczenia -1- demontujemy wkładkę zamka, uprzednio ściągnąjąc pręt -4-. Zamek ściągamy po odkręceniu 2 śrub.



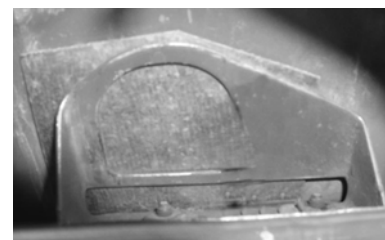
3

Nawiercamy 2 otwory i od wewnętrznej strony przykręcamy siłownik przy użyciu blachowkrętów



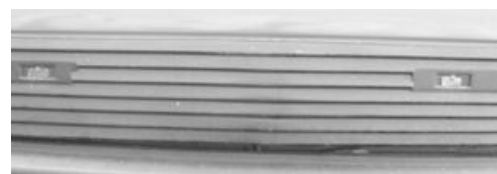
4

Do ruchomej części zamka przymocowujemy ramię dźwigni, które połączone z siłownikiem spowoduje otwarcie klap.



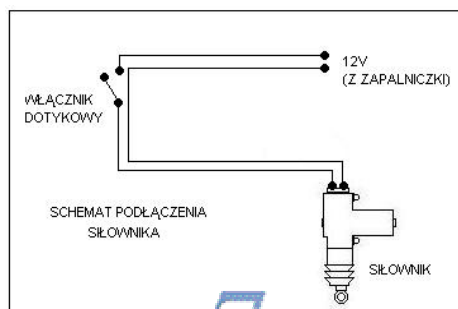
5

Najprostszym sposobem zasłonięcia otworu po wkładce jest podłożenie grubej blachy od wewnętrznej strony jak pokazuje rysunek



6

Od zewnętrznej strony można pokusić się o zaspawanie i zaszpachlowanie otworu, jednak taniej wychodzi przeróbka samej blendy.



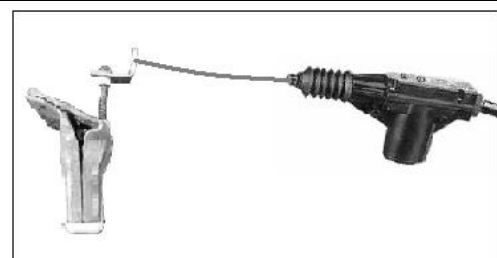
7

Kable do podłączenia siłownika ciągniemy wzdłuż lewej strony samochodu pod wykładziną i przeciągamy aż do klap. Schemat połączeniowy jest bardzo prosty.



8

Włącznik dotykowy najlepiej jest umieścić przy nawiewie po lewej stronie kierownicy. Napiecie potrzebne do zasilania dostarczamy z wtyczki gniazda zapalniczki



9

Po zamontowaniu zamka łączymy dźwignię z ciągnem siłownika i regulujemy naciąg tak aby po załączeniu powodował otwarcie klap.

Sprężyna powrotu



10

Powrót ciągnia siłownika do swojej pozycji można zrobić na 2 sposoby, przy użyciu sprężyny lub montując układ chwilowo odwracający polaryzację doprowadzonych przewodów. Pierwszy sposób jest dość trudny gdyż trzeba znaleźć taką sprężynę która odciągnie ramię do właściwej pozycji a jednocześnie pozwoli siłownikowi na otwarcie klap. Drugiego sposobu niestety jeszcze nie opracowałem.

Zwracam się z prośbą do osób, które znają się na elektronice aby opracowały jakiś prosty układ zamieniający na chwilę polaryzację doprowadzonych do siłownika przewodów, tak aby uniknąć stosowania kłopotliwej sprężyny. Wszelkie pomysły proszę o przesłanie na adres tombike@wp.pl Po sprawdzeniu działania takiego układu na pewno umieszczę go w tej instrukcji. Życzę udanego montażu.