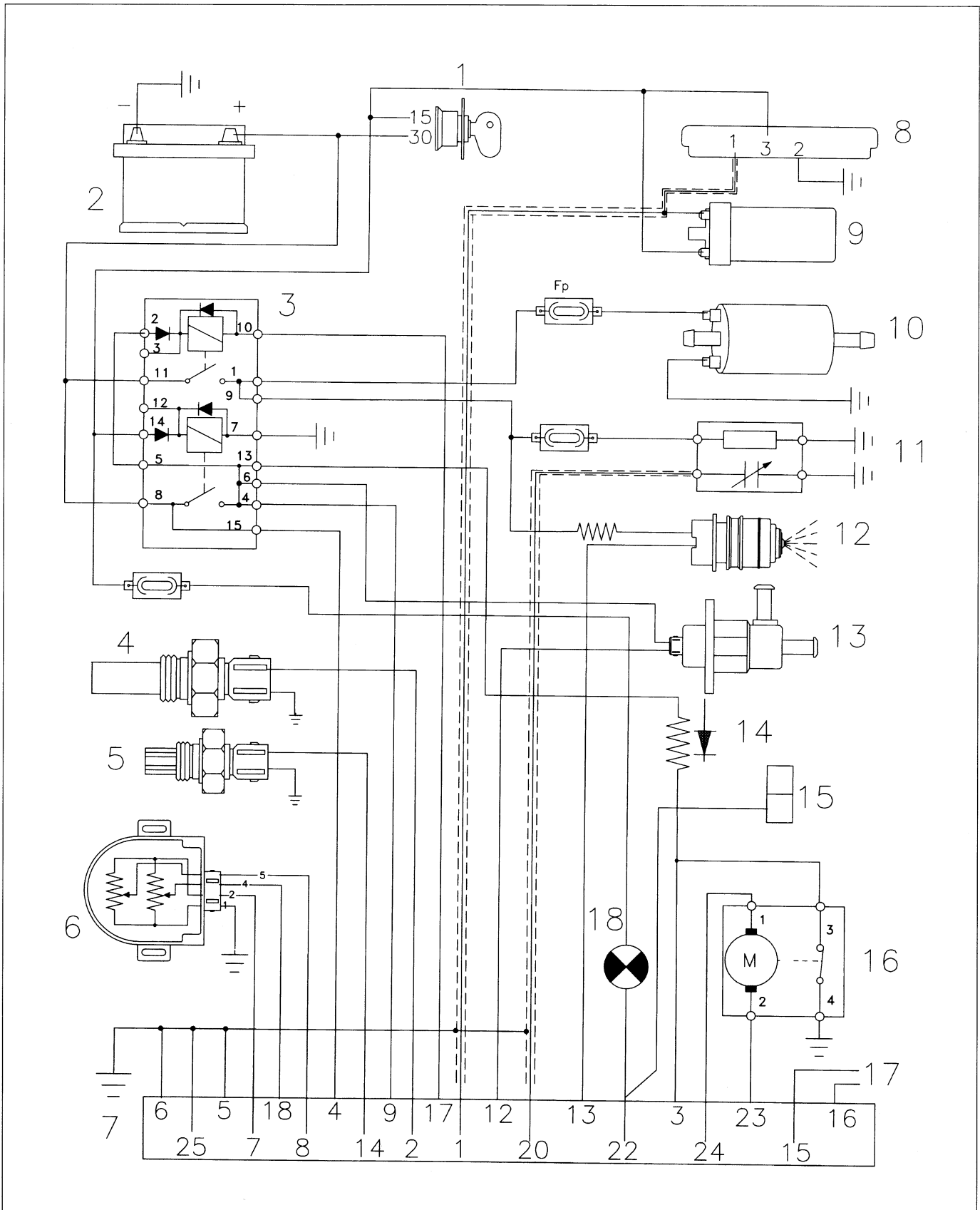


SPI Bosch Mono-Jetronic**Peugeot 106 – 205 (1.1 – 1.4)****Peugeot 309 (1.4) Kat.****1991–92****1991–92**

		Numery pinów elektronicznej jednostki sterującej lub zacisków odpowiednich elementów
Prędkość obrotowa biegu jałowego	800±50 obr./min.	
CO% nie podlegające regulacji	0.5÷1.5%	
Czujnik położenia przepustnicy	1÷4.5 V 0÷4 V 1÷4.5 Ω	7 – masa 18 – masa 8 – masa
Czujnik temperatury powietrza rezystancja przy -10°C rezystancja przy 20°C rezystancja przy 40°C rezystancja przy 60°C	7÷12 kΩ 2÷3 kΩ 1÷1.5 kΩ 573 Ω	Wyjąć wtyczkę czujnika i podłączyć omomierz pomiędzy zaciskami kabli białego i czarno-fioletowego
Czujnik temperatury silnika rezystancja przy -10°C rezystancja przy 20°C rezystancja przy 40°C rezystancja przy 60°C rezystancja przy 80°C	7÷12 kΩ 2÷3 kΩ 1÷1.5 kΩ 573 Ω 325 Ω	
Wtryskiwacz	1.2÷1.6 Ω	Pomiędzy dwoma centralnymi zaciskami
Rezystancja szeregowy wtryskiwacza	3÷4 Ω	Odłączyć rezystancję i dokonać pomiaru bezpośrednio na jej zaciskach
Ciśnienie paliwa	1±0.2 bara	
Wydajność pompy	0.95–1 litr/min.	
Regulator biegu jałowego przepustnica zamknięta przepustnica otwarta	5.5 Ω 0 Ω nieskończoność	23 – 24 centralki 3 centralki i masa 3 centralki i masa
Sonda lambda	0 Volt ---> 0.8 Volt	5–20
Elektrozawór recyrkulacji oparów paliwa	40 Ω	Na jego zaciskach



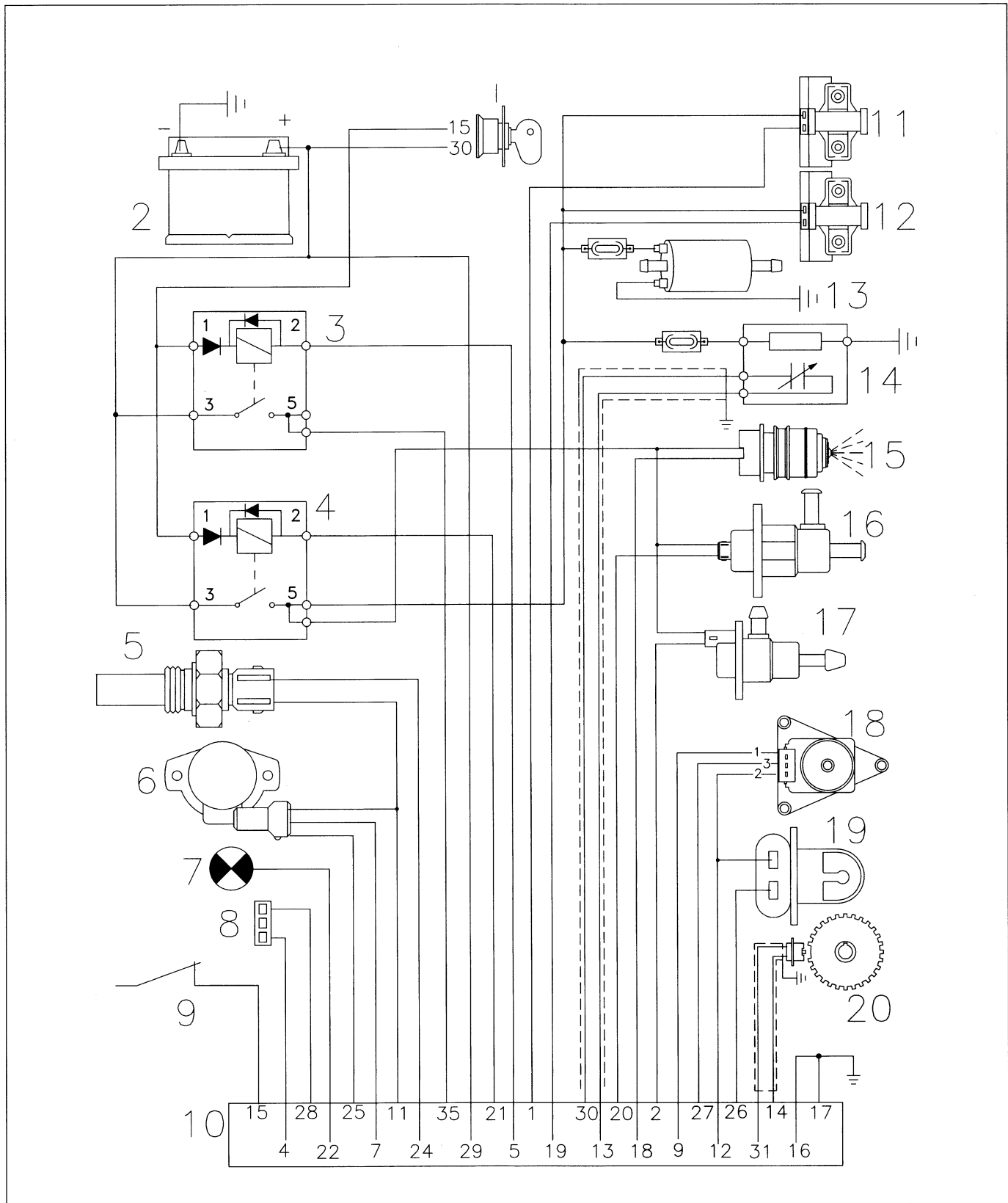
- 1 kluczyk do rozruchu i tablicy przyrządów
- 2 akumulator
- 3 przełącznik układu
- 4 czujnik temperatury silnika
- 5 czujnik temperatury zasysanego powietrza
- 6 czujnik położenia przepustnicy

- 7 jednostka sterująca wtrysku
- 8 jednostka sterująca zapłonem
- 9 cewka zapłonowa
- 10 pompa paliwa
- 11 sonda lambda
- 12 wtryskiwacz
- 13 elektrozawór recyrkulacji oparów paliwa

- 14 elektrozawór regulacji biegu jałowego
- 15 gniazdko diagnostyczne
- 16 silniczek zaworu regulacji biegu jałowego
- 17 sygnały z klimatyzatora
- 18 sygnalizacja awarii na tablicy przyrządów

SPI MMFD G5 Magneti Marelli**Peugeot 205 – 309 – 405 (1.6 l.)****1990–92****Peugeot 605 (2.0 l.)****1990–92**

		Numery pinów elektronicznej jednostki sterującej lub zacisków odpowiednich elementów
Prędkość obrotowa biegu jałowego nie podlegająca regulacji	850±50 obr./min.	
CO% nie podlegające regulacji	0.5÷1.5%	
Czujnik położenia przepustnicy Rezystancja pomiędzy A i B: 960÷1440 Ω	5 V 0.5÷5 V	+11 -25 +7 -25
Czujnik temperatury powietrza rezystancja przy -10°C rezystancja przy 20°C rezystancja przy 40°C rezystancja przy 60°C	14÷18 kΩ 3.4÷4.2 kΩ 1.5÷1.7 kΩ 670÷830 Ω	26 – 12
Czujnik temperatury silnika rezystancja przy -10°C rezystancja przy 20°C rezystancja przy 40°C rezystancja przy 60°C rezystancja przy 80°C	14÷18 kΩ 3.4÷4.2 kΩ 1.5÷1.7 kΩ 670÷830 Ω 340÷420 Ω	11 – 24
Czujnik ciśnienia bezwzględego (127÷787 mbarów)	5 V 0.25÷4.75 Ω	+12 -9 +27 -9
Wtryskiwacz	1.4÷1.6 Ω	Na jego zaciskach
Czas trwania wtrysku	0.95÷3.5 msek.	do 5 msek. podczas przyspieszania
Czujnik prędkości obrotowej i GMP	544÷816 Ω	31 – 14
Ciśnienie paliwa	0.945±1.035 bara	
Wydajność pompy	0.95–1 litr/min.	
Sonda lambda	0 Volt ---> 0.8 Volt	30 – 13
Zawór elektromagnetyczny VAE obrotów biegu jałowego	6.5÷8 Ω	Na jego zaciskach
Wyprzedzenie zapłonu na biegu jałowym	7÷13°	
Elektrozawór recyrkulacji oparów paliwa	Rezystancja 30÷50 Ω	Zasilac napięciem 12 V; musi być słyszalny brzęczyk



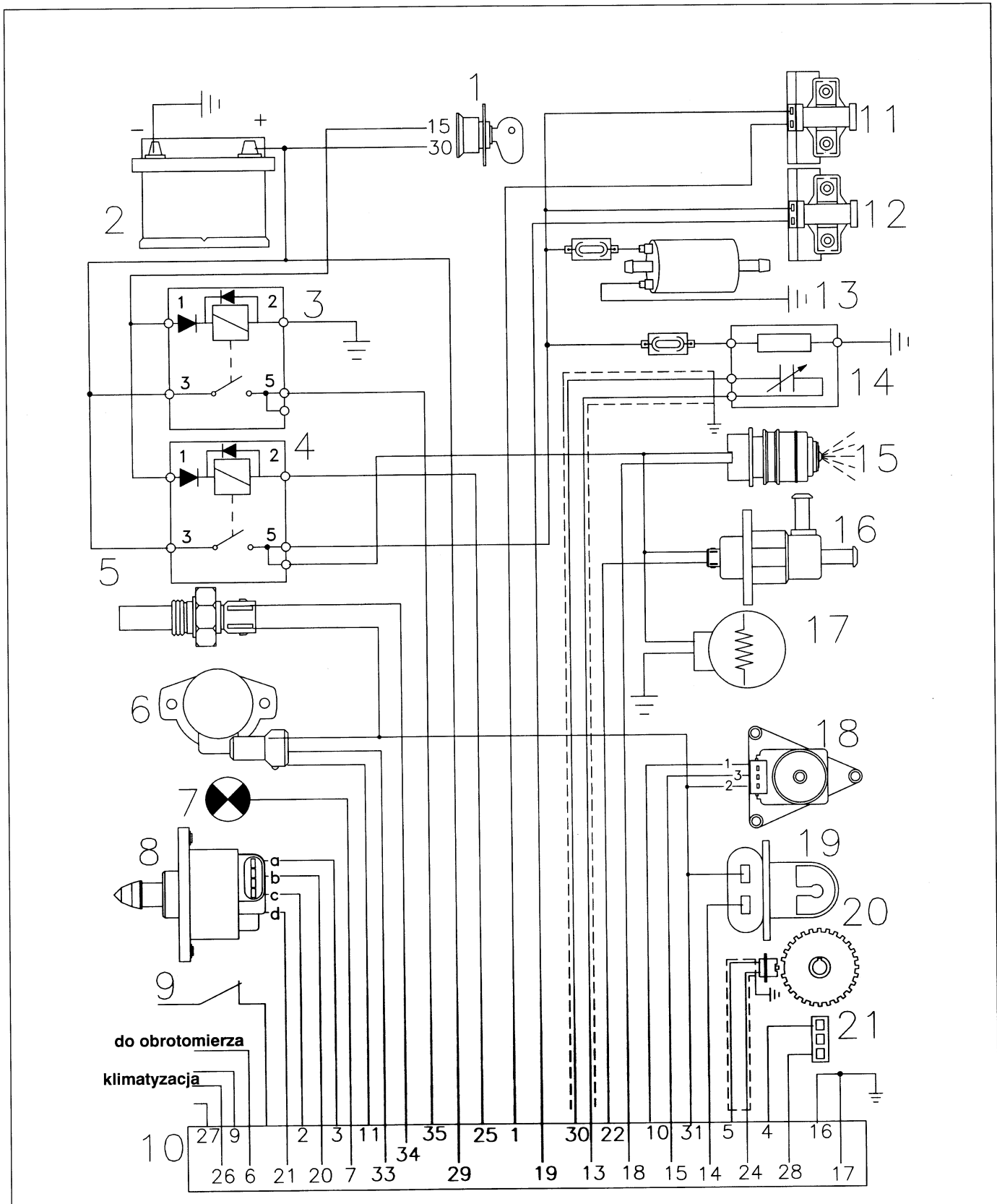
- 1 kluczyk do rozruchu i tablicy przyrządów
- 2 akumulator
- 3 przełącznik układu
- 4 przełącznik pompy
- 5 czujnik temperatury silnika
- 6 czujnik położenia przepustnicy
- 7 sygnalizacja awarii i diagnostyki

- 8 gniazdko diagnostyczne
- 9 stycznik w skrzyni biegów
- 10 jednostka sterująca
- 11 cewka zapłonowa
- 12 cewka zapłonowa
- 13 pompa paliwa
- 14 sonda lambda podgrzewana
- 15 wtryskiwacza

- 16 recyrkulacja oparów paliwa
- 17 zawór elektromagnetyczny (VAE)
- 18 czujnik ciśnienia bezwzględnego
- 19 czujnik temperatury zasysanego powietrza
- 20 czujnik prędkości obrotowej i GMP

SPI MMFD G6 Magneti Marelli**Peugeot 205 1.1 litra****1993**

		Numery pinów elektronicznej jednostki sterującej lub zacisków odpowiednich elementów
Prędkość obrotowa biegu jałowego nie podlegająca regulacji	850±50 obr./min.	
CO% nie podlegające regulacji	0.5÷1.5%	
Czujnik położenia przepustnicy Rezystancja pomiędzy A i B: 960÷1440 Ω	5 V 0.5÷5 V	31 – 11 31 – 33
Czujnik temperatury powietrza rezystancja przy -10°C rezystancja przy 20°C rezystancja przy 40°C rezystancja przy 60°C	14÷18 kΩ 3.4÷4.2 kΩ 1.5÷1.7 kΩ 670÷830 Ω	14 – 31
Czujnik temperatury silnika rezystancja przy -10°C rezystancja przy 20°C rezystancja przy 40°C rezystancja przy 60°C rezystancja przy 80°C	14÷18 kΩ 3.4÷4.2 kΩ 1.5÷1.7 kΩ 670÷830 Ω 340÷420 Ω	31 – 34
Czujnik ciśnienia bezwzględego (127÷787 mbarów)	5 V 0.1÷4.75 Ω	+10 -31 +15 -31
Wtryskiwacz	1.4÷1.6 Ω	Na jego zaciskach
Czas trwania wtrysku	0.95÷3.5 msek.	do 5 msek. podczas przyspieszania
Czujnik prędkości obrotowej i GMP	544÷816 Ω	5 – 24
Ciśnienie paliwa	0.7±0.9 bara	
Wydajność pompy	0.95–1 litr/min.	
Sonda lambda	0 Volt ---> 0.8 Volt	30 – 13
Zawór regulacji biegu jałowego	53 Ω 53 Ω	3 – 21 2 – 20
Podgrzewacz zasysanego powietrza	1 Ω	Na jego zaciskach
Elektrozawór recyrkulacji oparów paliwa	Rezystancja 30÷50 Ω	Zasilac napięciem 12 V; musi być słyszalny brzęczyk



- 1 kluczyk do rozruchu i tablicy przyrządów
- 2 akumulator
- 3 przekaźnik układu
- 4 przekaźnik pompy
- 5 czujnik temperatury silnika
- 6 czujnik położenia przepustnicy
- 7 sygnalizacja awarii i diagnostyki

- 8 zawór regulacji biegu jałowego
- 9 stycznik w skrzyni biegów
- 10 jednostka sterująca
- 11 cewka zapłonowa
- 12 cewka zapłonowa
- 13 pompa paliwa
- 14 sonda lambda podgrzewana
- 15 wtryskiwacz

- 16 recyrkulacja oparów paliwa
- 17 podgrzewacz powietrza w kolektorze ssawnym
- 18 czujnik ciśnienia bezwzględnego
- 19 czujnik temperatury zasysanego powietrza
- 20 czujnik prędkości obrotowej i GMP
- 21 gniazdko diagnostyczne