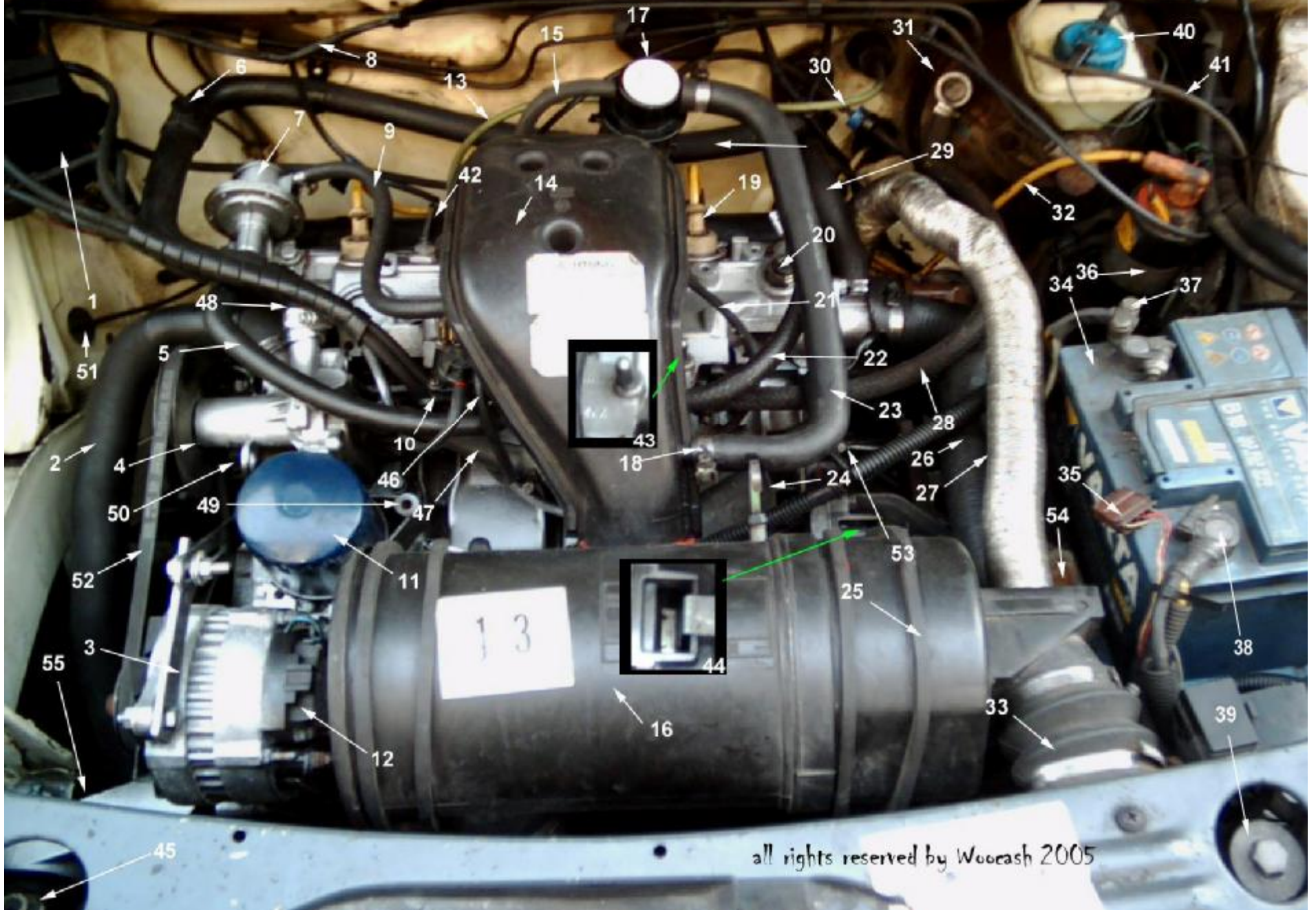


trochę się nad tym napracowałem, także proszę napisać skąd ta fotka przed wykorzystaniem jej "gdzieś"



all rights reserved by Woorash 2005

- *1. moduł zapłonowy, jak szwankuje to kicha, obok umocowane zaworki powietrza do sterowania gaźnikiem i zapłonem
- 2. dolny przewód chłodnicy, doprowadza ciecz chłodzącą do pompy
- 3. alternator, mój jest od C15, więc ma inne mocowanie
- 4. pompa wody napędzana paskiem klinowym wspólnie z alternatorem
- *5. wąż chłodzenia (?) kolektora dolotowego
- 6. zaworek odpowietrzenia górnego ("zimnego") węża nagrzewnicy (mały obieg)
- 7. pompa paliwa
- *8. przewód podciśnieniowy układu hamulcowego
- 9. przewód paliwowy (idzie do gaźnika)
- 10. czyli hmm.. takie coś, podłączone do zaworków sterowanych modulem zapłonowym, kiedy bardzo przygazujemy i potem puścimy gaz, np by zmienić bieg, podciśnienie wciąga taką laseczkę znajdującą się na dole, a ona podtrzymuje blaszkę z przepustnicy, by nam nie spadły nagle obroty (uff; i kto to wiedział, CO?)
[Haynes rozdział 4A*7, "throttle damper", przeze mnie zwany fukaczem]
- 11. filtr oleju
- 12. regulator napięcia alternatora
- 13. linka gazu, obok (niezaznaczona) linka ssania
- 14. fikuśny wlot powietrza do gaźnika
- *15. przewód odpowietrzenia czegoś tam (kolektora raczej nie..)
- 16. obudowa filtra powietrza
- 17. "korek" wlewu oleju (pamiętajcie, tylko elf albo esso !! 😊)
- 18. cybant przy wejściu odpowietrzenia do obudowy wlotu powietrza
- 19. pod tym czymś jest świeca 😊
- 20. czujnik termostatu
- 21. przewód z aparatu zapłonowego do gaźnika (powietrze)
- *22. przewód chłodzenia kolektora wlotowego (nieoryginalny, bez zaworka odpowietrzenia)
- 23. rura odpowietrzenia silnika
- 24. końcówka bagnetu oleju
- 25. guma trzymająca obudowę filtra powietrza
- 26. górna (gorąca) rura chłodnicy
- 27. przewód dostarczający ciepłe powietrze z okolic kolektora wydechowego do filtra powietrza
- *28. przewód podciśnienia do układu hamulcowego i kierowniczego
- 29. dolna (gorąca) rura doprowadzająca płyn do nagrzewnicy
- *30. zaworek przewodu podciśnienia do ukł hamulcowego
- *31. wejście podciśnienia do układu kierowniczego
- 32. przewód wysokiego napięcia z cewki do aparatu zapłonowego
- 33. doprowadzenie "zimnego" powietrza do filtra
- 34. dobry akumulator
- 35. wtyczka do dmuchawy na chłodnicy (jak się uprzeć można włączyć nawet huraganowy tryb chłodzenia ;D)
- 36. cewka zapłonowa (to jest cewka Bosch)
- 37. klema masy (-)
- 38. klema plusa (+)
- 39. korek wlewu do chłodnicy, tam jest napisane NIE OTWIERAĆ!! 😊 (jak gorące to nie radze)
- 40. korek wlewu płynu hamulcowego i pływakowy czujnik niskiego poziomu, oraz sam zbiorniczek
- 41. prowizoryczny przewód z pompki płynu do szyb
- *42. czujnik (temperatura czy smarowanie... raczej temperatura)
- 43. wyjście na ekonomizer (podciśnienie) zatkany koreczkiem, obok wytłoczony model silnika
- 44. "okienko" sprzęgła i blaszka do regulacji zapłonu, jak na blaszce jest olej to macie pecha (tak w ogóle powinno być zasłonięte)
- 45. tam pod spodem zbiornik wyrównawczy oleju, to znaczy miałem powiedzieć "wody" 😊
- 46. jeszcze jeden przewód powietrza z zaworka koło modułu zapłonowego, wchodzący do gaźnika
- 47. przewód doprowadzający wodę z pompy do głowicy (z nieszczelności tutaj potrafi wyciec niemożliwie dużo wody, i to niepostrzeżenie, bo spada na gorący silnik i wyparowuje.. a ciśnienie też jest spore)
- 48. doprowadzenie wody z małego obiegu do pompy, ten przewód małego obiegu (górnny) jest cholernie ciężki do kupna, a nowy kosztuje krocie
- 49. mocowanie chłodnicy oleju 😊 jest taka w niektórych Cytrynach BX z tym silnikiem
- 50. ucho do podwieszania silnika (środek ciężkości razem z drugim uchem naprzeciwko)
- 51. wyprowadzenie przewodu hamulcowego do przedniego prawego hamulca
- 52. pasek klinowy
- 53. śruba regulacji skoku sprzęgła
- 54. mocowanie akumulatora (śruba 10)
- 55. prawa przednia łapa silnika (mocowana niestety od spodu, nakrętki od góry są przyspawane, także nie próbujcie odkręcać tak jak ja 😊 bo można się, klucz, i nadwozie trochę uszkodzić

punkty z gwiazdkami --> no wobec tych rzeczy nie jestem na 100% pewny, jedynie na 99% ale mogą się mylić

Made by Woocash