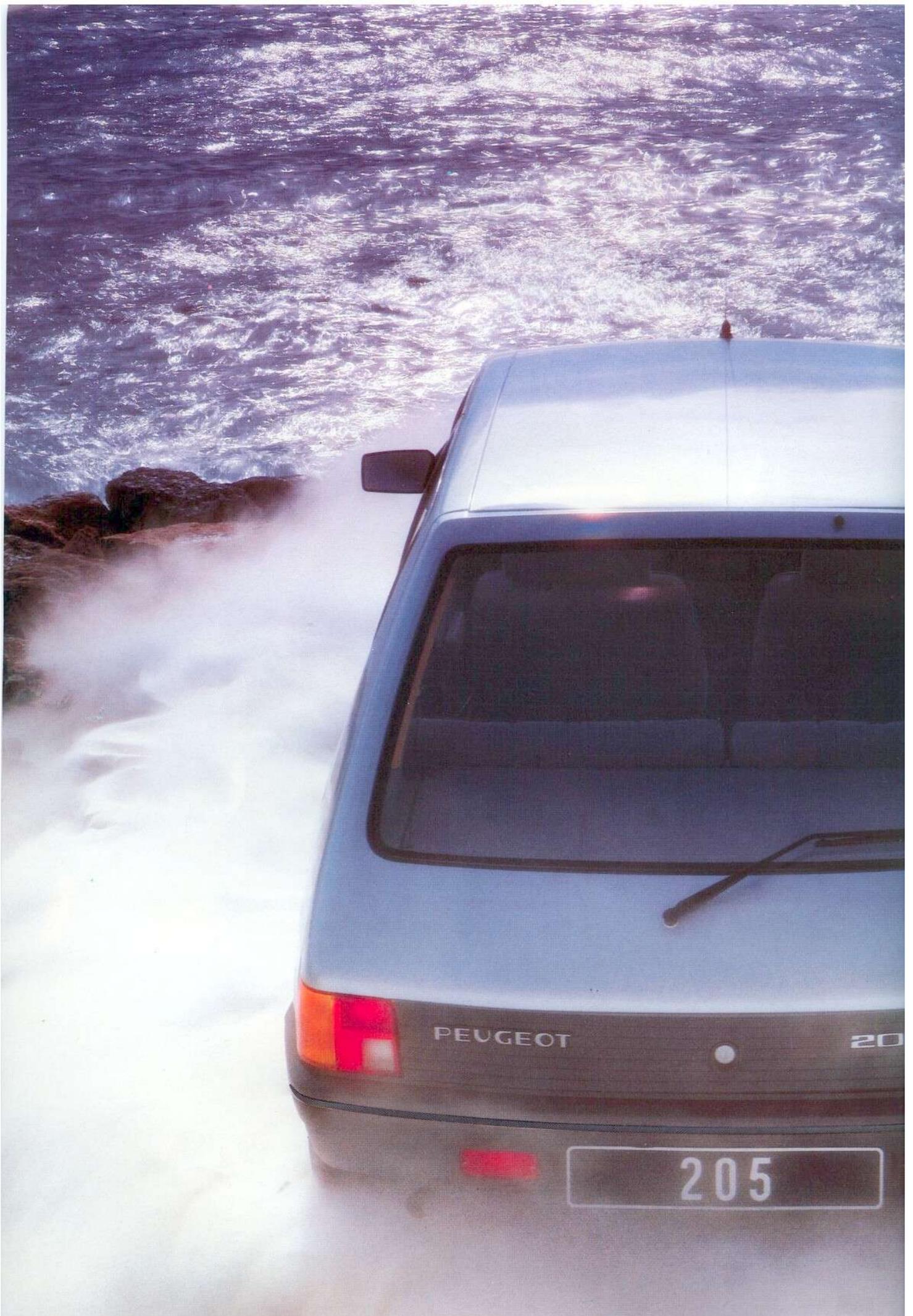
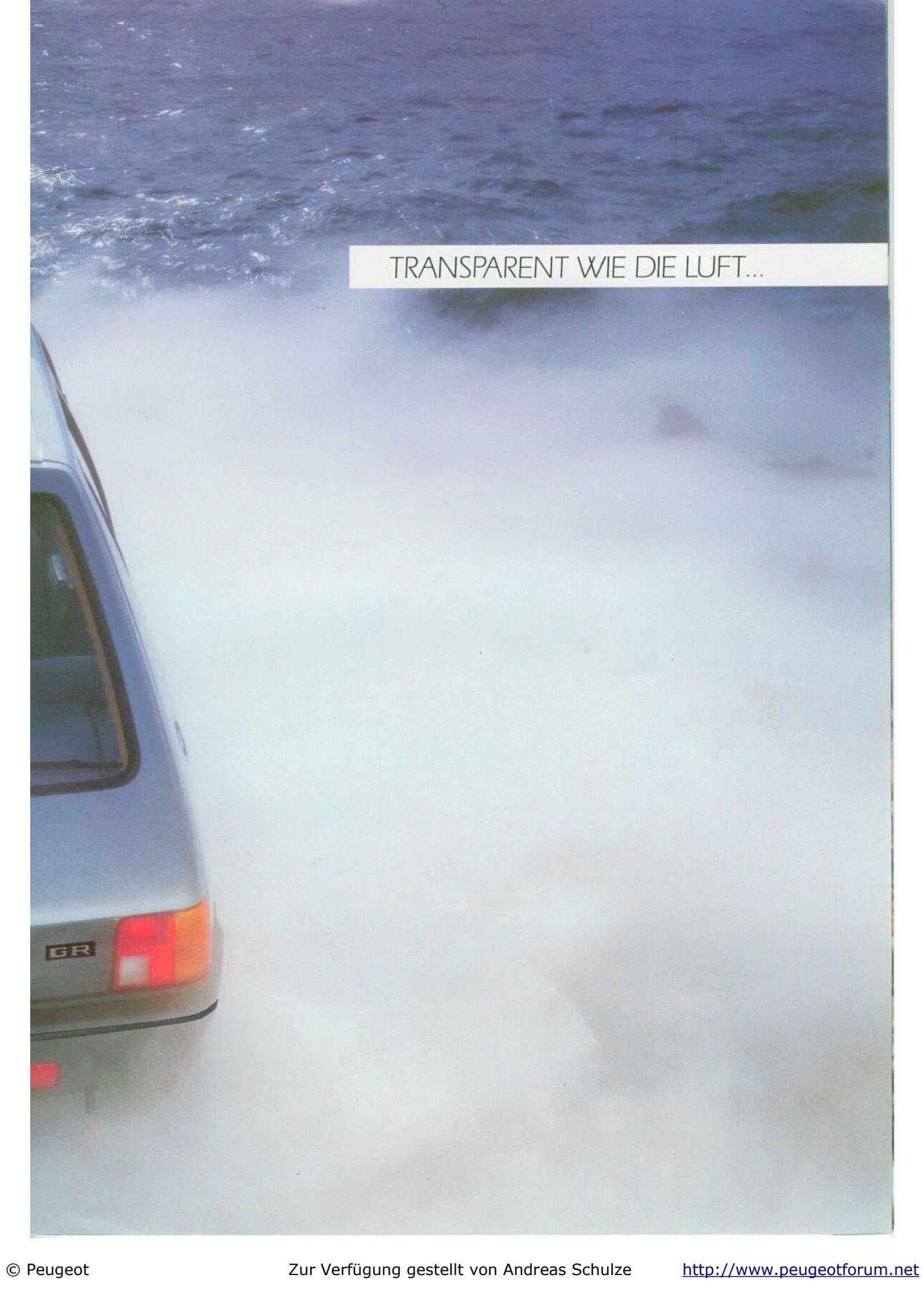


 **PEUGEOT 205**

IM ZEICHEN DES LÖWEN.





A photograph of a light-colored Peugeot GR car driving on a wet surface, likely a road or track. The car is moving from left to right, and a large splash of water is visible behind it, partially obscuring the view. The water is dark blue and turbulent. The car's rear is visible on the left side of the frame, showing the taillight and a 'GR' badge. A white rectangular box is overlaid on the image, containing the text 'TRANSPARENT WIE DIE LUFT...'.

TRANSPARENT WIE DIE LUFT...



... DER INNENRAUM.



Die wahre Größe eines Kleinwagens können Sie am ehesten durch einen Blick in seinen Innenraum ermessen. Bitte einsteigen in den PEUGEOT 205.

Er bietet reichlich Platz auf allen 5 Sitzplätzen, große Fensterflächen für rundum freie Sicht, harmonisch aufeinander abgestimmte Formen, Farben und Materialien und viel Komfort, wohin man blickt.

Die Vollschaum-Sitze sind mit atmungsaktivem Stoff (Velours bei GT) bezogen, der Boden ist mit Teppich ausgelegt. Alle Schalter sind vom Fahrersitz aus bequem zu erreichen, alle Instrumente einwandfrei ablesbar.

Lehnen Sie sich zurück, strecken Sie Ihre Beine aus, und betrachten Sie Ihren maßgeschneiderten „Arbeitsplatz“ einmal etwas genauer. Er wurde vom Computer berechnet, von Technikern und Ergonomen entwickelt und von Stylisten gestaltet.

Nichts wurde dem Zufall überlassen, alles besticht durch funktionelle Intelligenz, bei der Sie der Maßstab aller Dinge sind.

PEUGEOT 205. Das Raumerlebnis.

Abb.: 205 GT

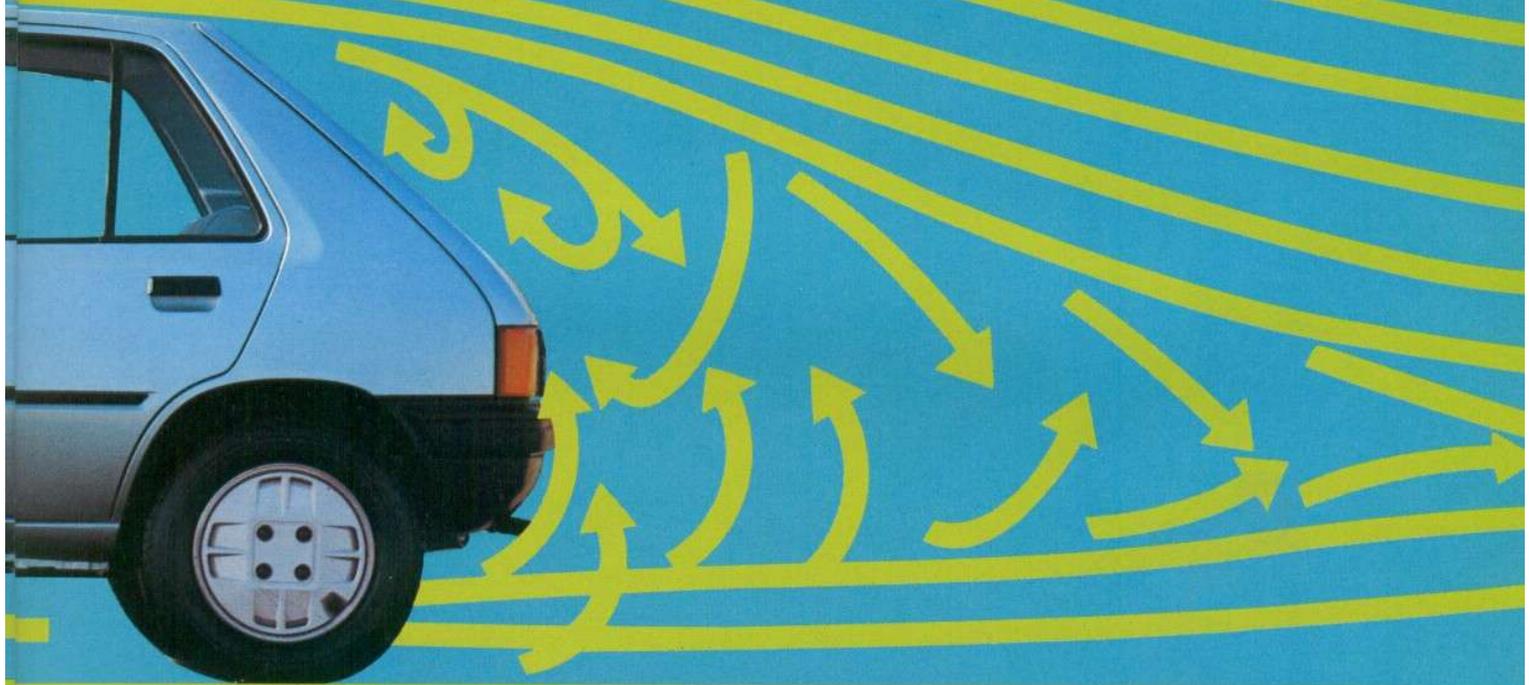


FLIESSEND WIE DAS WASSER ...



... DIE FORM.





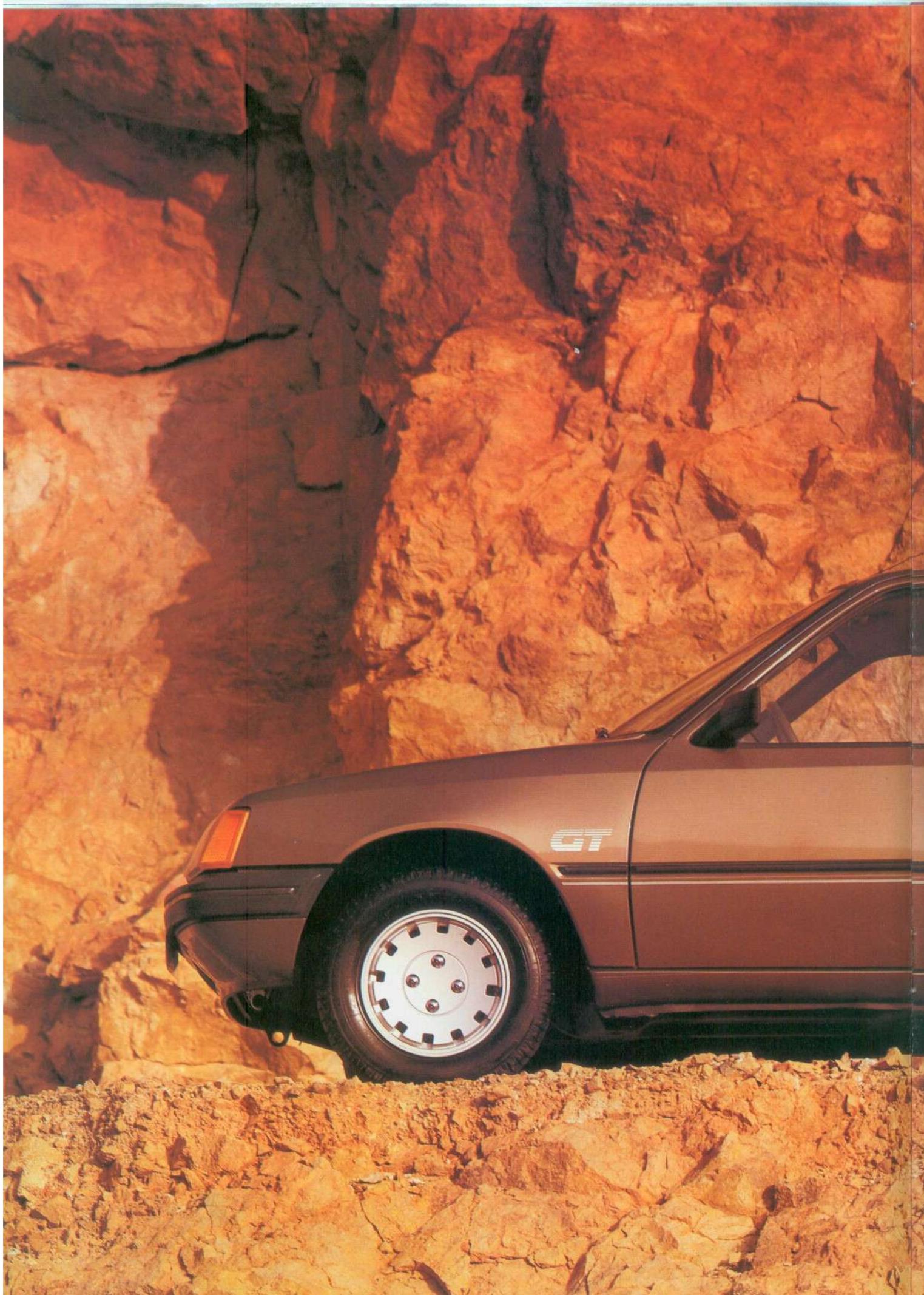
Modernes Auto-Design, glatte Karosseriefächen ohne Ecken und Kanten – das ist nicht nur eine Frage des Geschmacks, sondern auch eine Frage des Kraftstoffverbrauchs. Der PEUGEOT 205 ist in beidem Vorbild für viele.

Was Ästheten auf den ersten Blick begeistert, entpuppt sich bei näherem Hinsehen als ein Musterbeispiel an Aerodynamik. Keilförmiges Profil, integrierter Frontspoiler und glatte Radkappen bieten dem Wind kaum Widerstand und sorgen somit für extrem niedrigen Verbrauch.

Der Luftwiderstandsbeiwert des PEUGEOT 205 von 0,35 ist nicht nur in dieser Klasse eine Zahl, die in Zukunft zählen wird ... zählen Sie mal nach, wie viele Autos sonst einen so niedrigen C_w -Wert aufweisen.

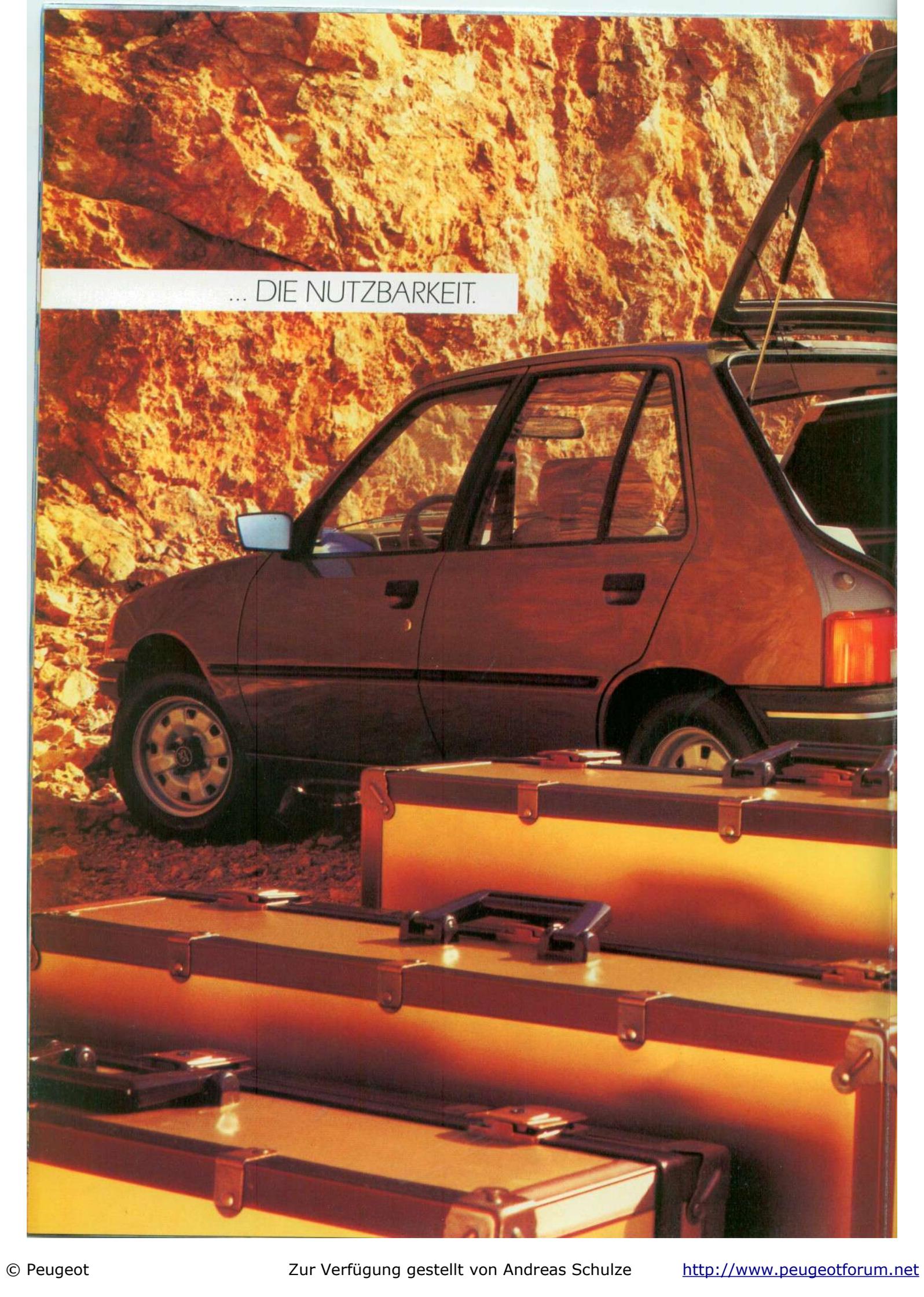
PEUGEOT 205. Die Maßarbeit.

Abb.: 205 GR



VIELSEITIG WIE DIE ERDE ...



A dark-colored Peugeot 406 station wagon is parked in a cave. The car's trunk is open, and several large, heavy-duty metal trunks are stacked in the foreground. The cave walls are illuminated with a warm, orange glow, creating a dramatic atmosphere. The text "... DIE NUTZBARKEIT." is overlaid on the image.

... DIE NUTZBARKEIT.



Wenn Sie Sinn fürs Praktische haben, werden Sie ein Auto bevorzugen, das praktisch unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten bietet – den PEUGEOT 205.

Diese Kompaktlimousine ist ein wahrer Verwandlungskünstler, wenn's auf Ladefläche und -kapazität ankommt. Und sie beweist, daß ein Auto nicht unbedingt ausladend sein muß, um viel darin einladen zu können.

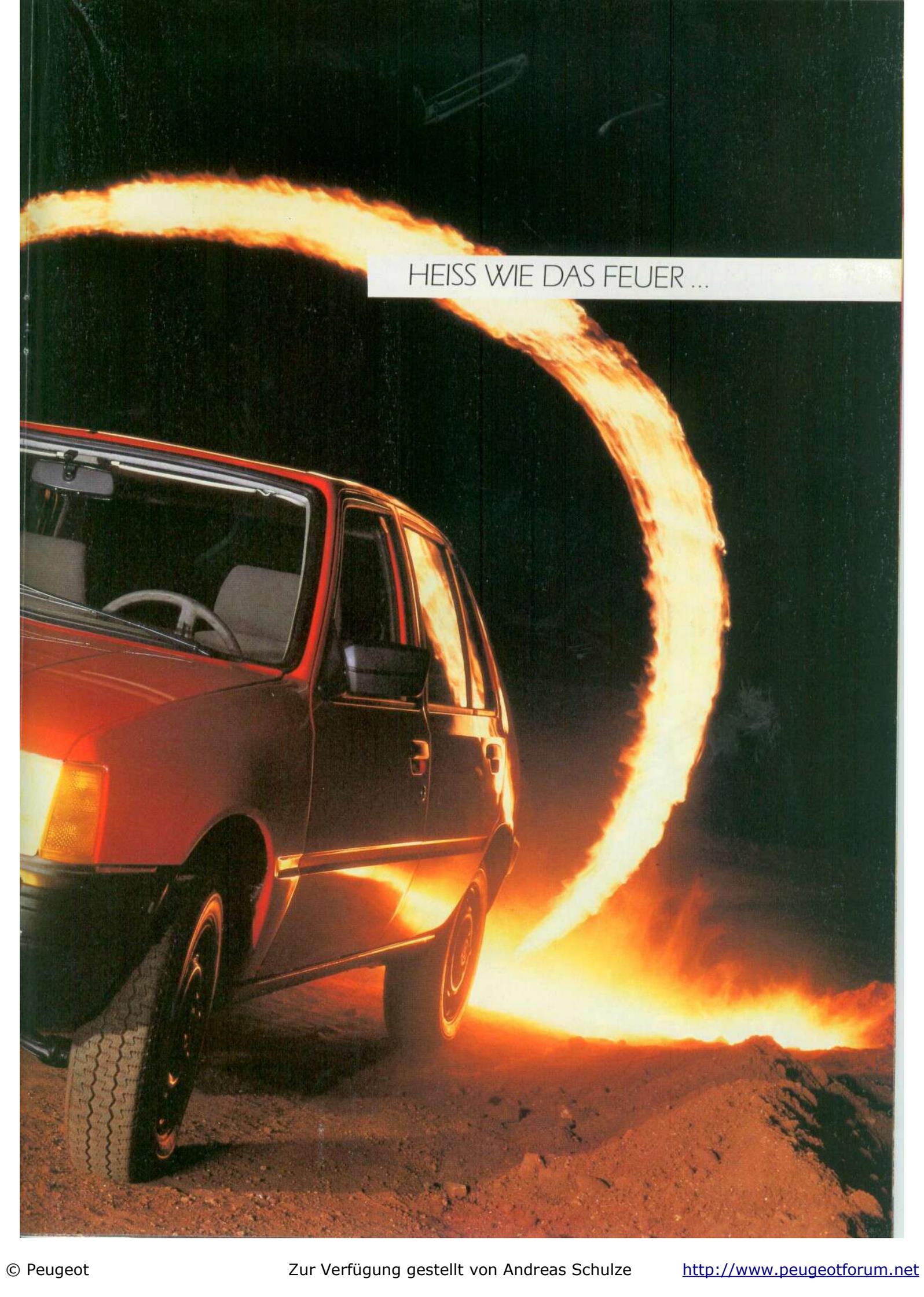
Je nach Platzbedarf läßt sich der Kofferraum beliebig vergrößern. In der GL-Version ist die komplette Rücksitzbank mit einem Handgriff nach vorne umklappbar. Bei den GR- und GT-Modellen lassen sich die Rücksitze auch einzeln umklappen. Und wenn Sie mal etwas besonders Großes zu transportieren haben, können Sie die Rücksitzbank sogar ganz verschwinden lassen – so wird aus der Limousine ein richtiger Kombi mit Platz in Hülle und Fülle. PEUGEOT 205. Der Verwandlungskünstler.

Abb.: 205 GR, 1,4 l.

Sportfelgen gegen Aufpreis beim PEUGEOT TALBOT-Vertragshändler.

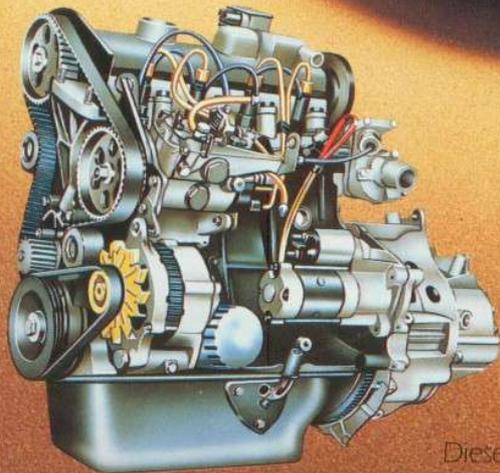
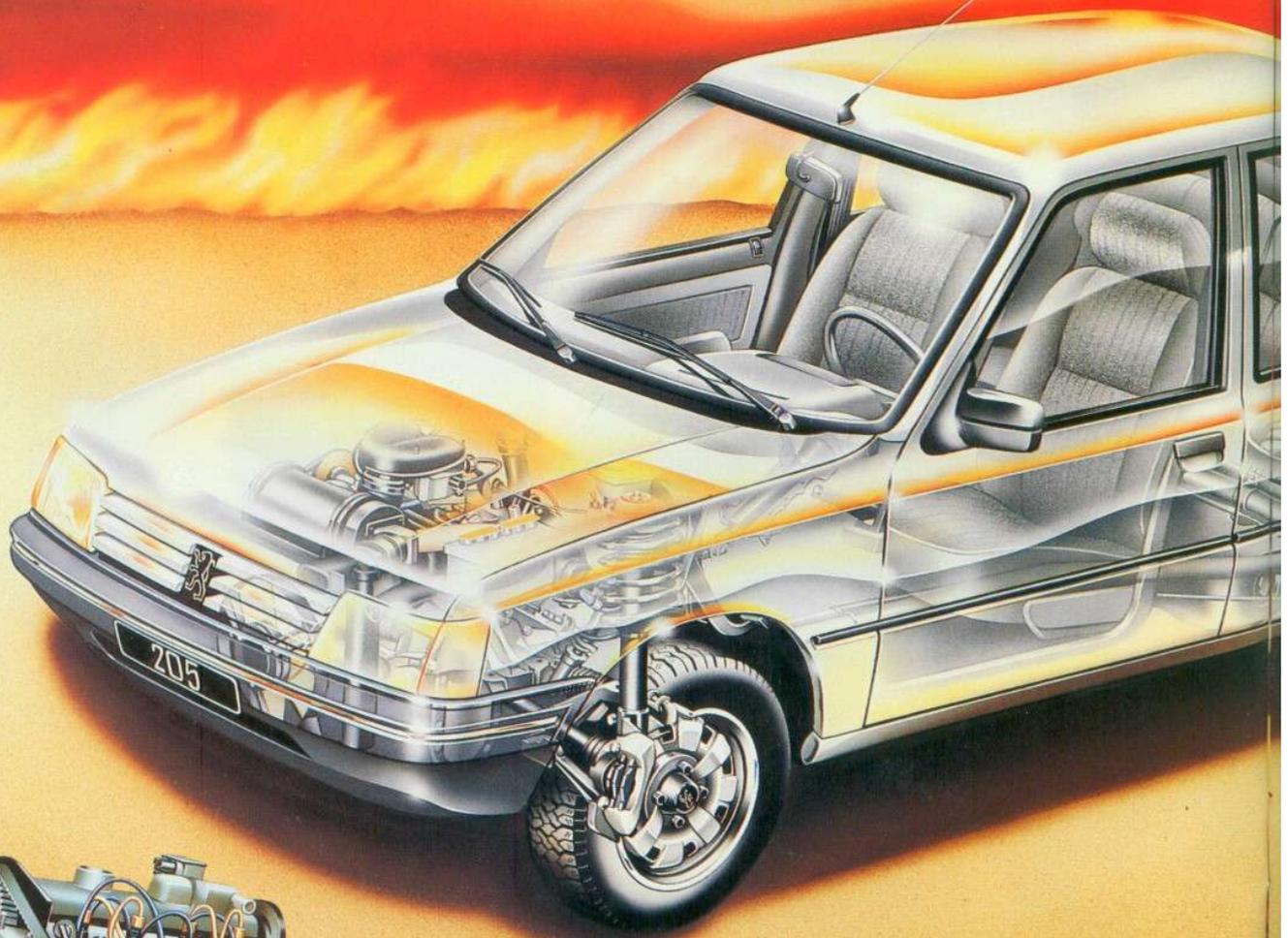




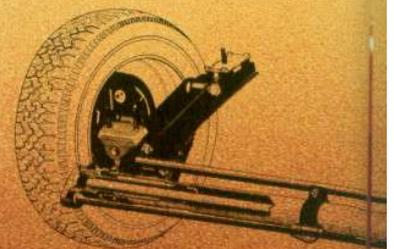
A Peugeot 205 car is shown in a desert landscape at night. A bright, glowing trail of fire or lava curves through the dark sky, starting from the horizon and arching over the car. The car is illuminated by the fire, and its interior is visible through the windows. The ground is dark and rocky.

HEISS WIE DAS FEUER ...

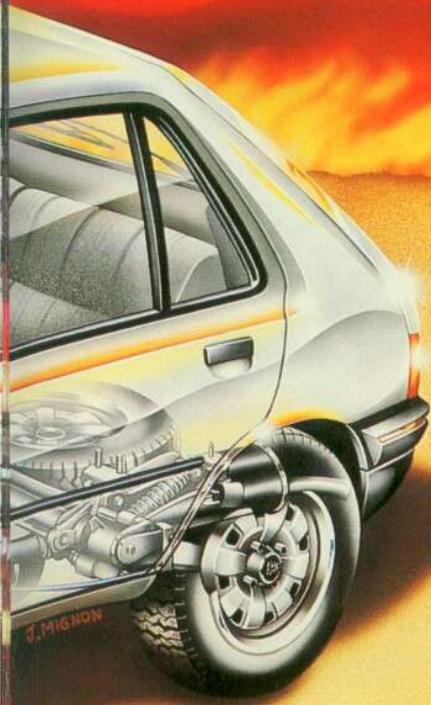
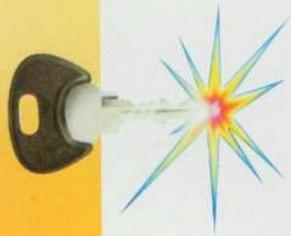
... DIE TECHNIK.



Dieselmotor der neuen Generation
(GLD/GRD)



Schema der Hinterachse



Lieben Sie's temperamentvoll? Dann lassen Sie sich von dem PEUGEOT 205 mal auf Touren bringen. Bitte starten.

Die Transistorzündung arbeitet präzise und zuverlässig. Sie ist praktisch wartungsfrei, hält den Verbrauch niedrig und bringt den 205 bei jedem Wetter flott in Fahrt. Für flotte Fahrt bei schlechtem Wetter sorgen Frontantrieb und Einzelradaufhängung an allen vier Rädern.

Drei Leichtmetallmotoren mit obenliegender Nockenwelle und 954, 1124 oder 1360 cm³ stehen zur Wahl: 205 GL mit 33 kW (45 PS) oder 37 kW (50 PS); 205 GR mit 37 kW (50 PS) oder 44 kW (60 PS) und der 205 GT mit 59 kW (80 PS). GR und GT sind serienmäßig mit einem Fünf-Gang-Getriebe ausgerüstet.

Und wenn Sie jetzt unter diesen fünf Modellvarianten noch nicht Ihr Wunschmodell entdeckt haben, weil Sie lieber Diesel fahren – keine Sorge! Den neuen PEUGEOT 205 gibt es auch mit einem leistungsstarken 1769-cm³-Dieselmotor mit 44 kW (60 PS) als GL oder mit GR-Ausstattung.

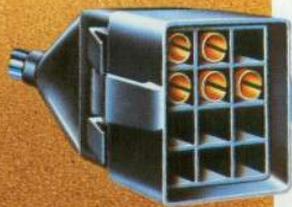
Fünf-Gang-Getriebe beim GL Diesel auf Wunsch und beim GR Diesel serienmäßig.

Noch ein Wort zur Wartung: Jeder 205 besitzt einen Diagnosestecker, durch den Fehler in Zündanlage und Motorelektrik im Nu lokalisiert und behoben werden können. Das spart Zeit und Geld.

Wenn wir Sie jetzt heiß gemacht haben auf das Fahrerlebnis 205, dann geben Sie Gas, und gönnen Sie sich diesen Spaß.

PEUGEOT 205. Die Fahrfaszination.

Diagnosestecker



GROSSE WARTUNGSINTERVALLE. GERINGE WARTUNGSKOSTEN.

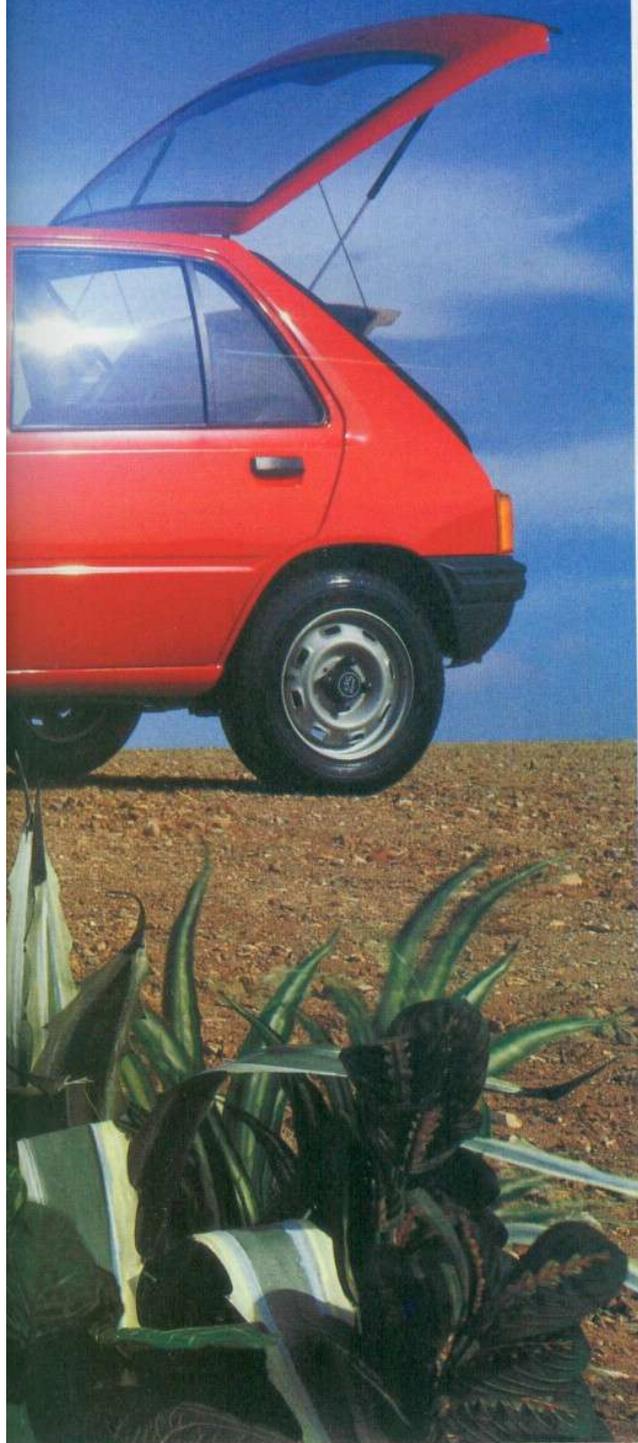
Ölwechsel: alle 7.500 km

Inspektion: alle 22.500 km

* Verbrauch – Diesel – auf 100 km nach DIN 70030, Teil 1, bei konstant 90 km/h 3,9 l, bei konstant 120 km/h 5,2 l, im Stadtzyklus 5,4 l.

205 GL. FAHRSPASS.





Wenn Sie Ihre hohen Ansprüche ans Autofahren verwirklichen wollen, ohne dafür gleich tief in die Tasche greifen zu müssen, ist der PEUGEOT 205 GL maßgeschneidert für Sie.

Wählen Sie zwischen dem 1,0-l-Motor mit 33 kW (45 PS) und dem 1,1-l-Motor mit 37 kW (50 PS).

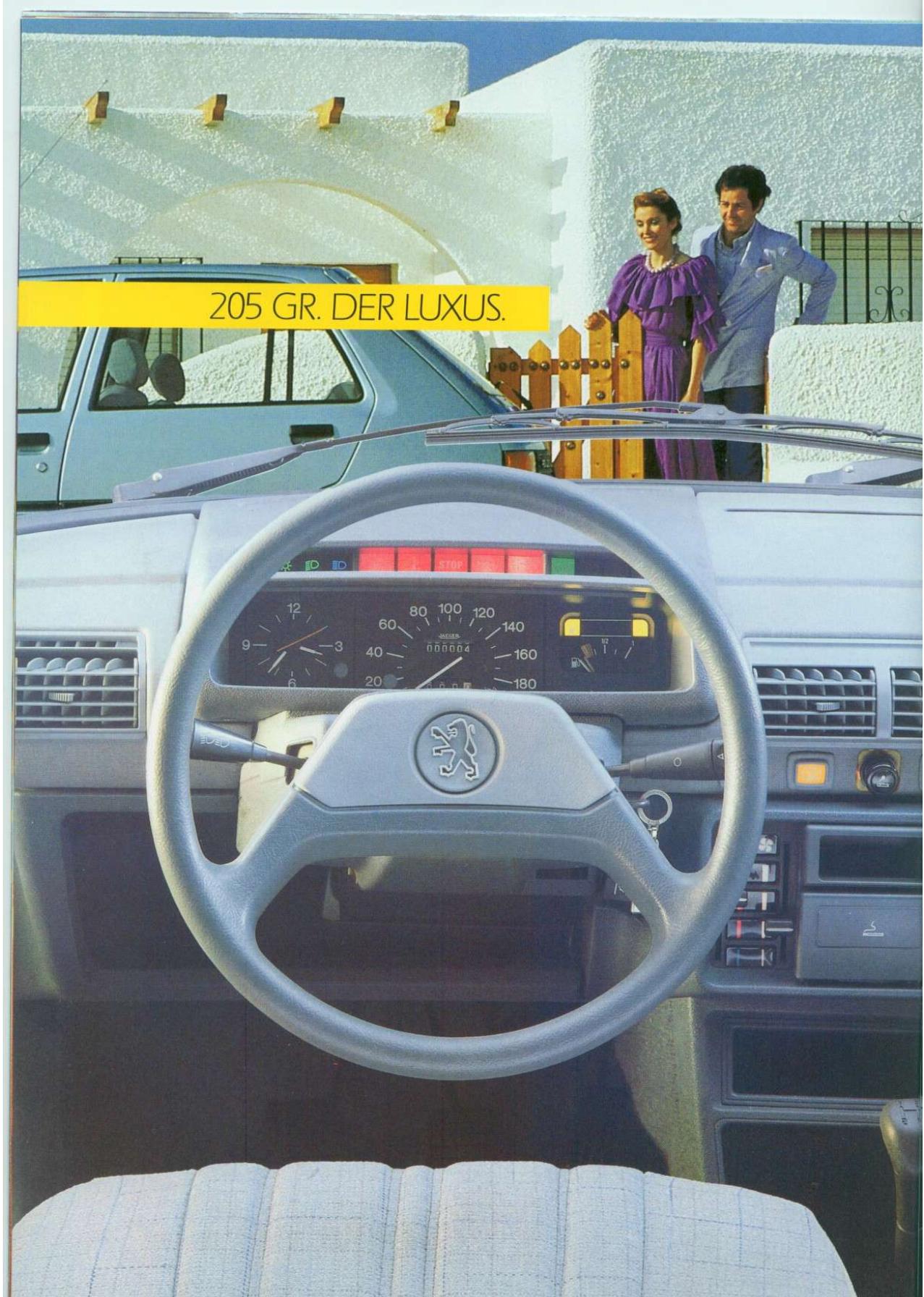
Beide sind temperamentvoll, wenn's ums Fahren geht, und vorbildlich, wenn's aufs Sparen ankommt.

So begnügt sich beispielsweise der 1,1-l-Motor mit 4,3 l S bei konstant 90 km/h und 5,8 l S bei konstant 120 km/h und im Stadtzyklus. Noch sparsamer kommen Sie im PEUGEOT 205 mit dem neu entwickelten Dieselmotor vorwärts. Der 1,8-l-Dieselmotor leistet 44 kW (60 PS) und verbraucht bei konstant 90 km/h 3,9 l, bei konstant 120 km/h 5,2 l und im Stadtzyklus 5,4 l. (Verbrauchswerte nach DIN 70030 Teil 1).

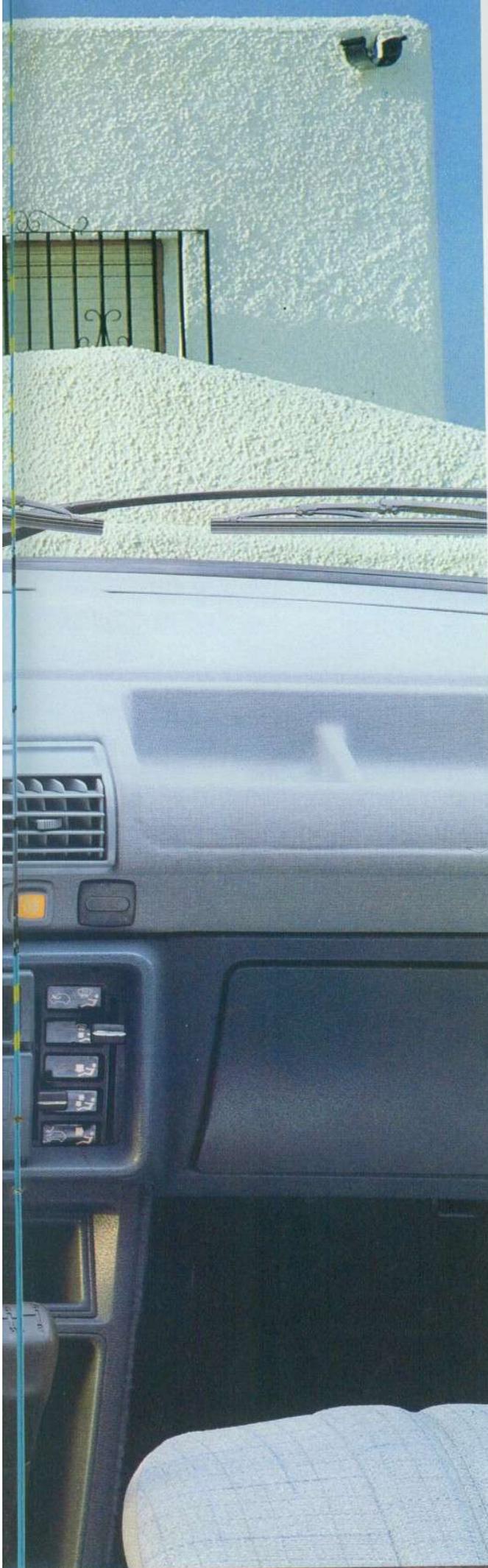
Alles andere als sparsam geht's dagegen im Innenraum zu: Ruhesitze vorne, zweifarbige Stoffpolsterung für alle Sitze, umklappbare Rücksitzbank.

Wenige Details, die einen Eindruck vom vielfältigen 205-Komfort vermitteln. Hierzu gehören auch Ablageflächen unter dem Armaturenbrett, Zigarettenanzünder, abblendbarer Innenspiegel, Sonnenblenden, Make-up-Spiegel, Heckablage, beheizbare Heckscheibe und, und, und ...

PEUGEOT 205 GL. Fahren und sparen,
wie's Spaß macht.



205 GR. DER LUXUS.



Sind Ihnen mehr Luxus und Komfort ein paar Mark mehr wert, sollten Sie einmal die GR-Version des PEUGEOT 205 unter die Lupe nehmen.

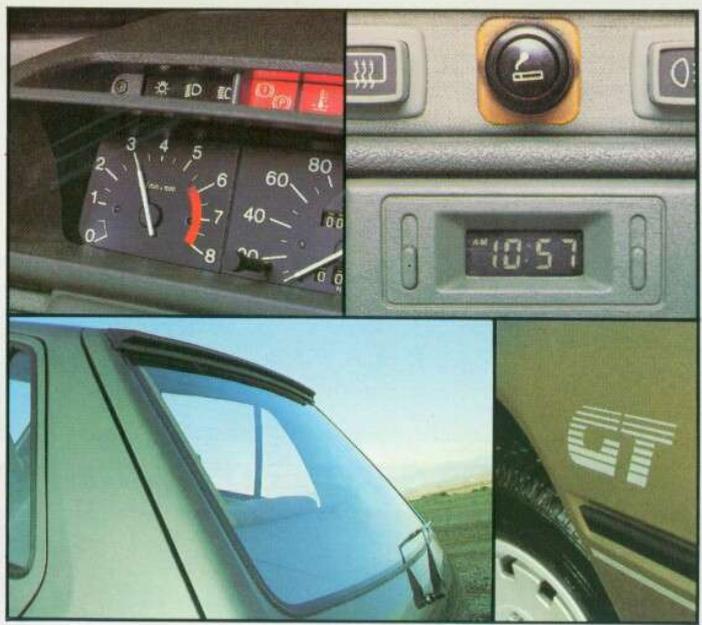
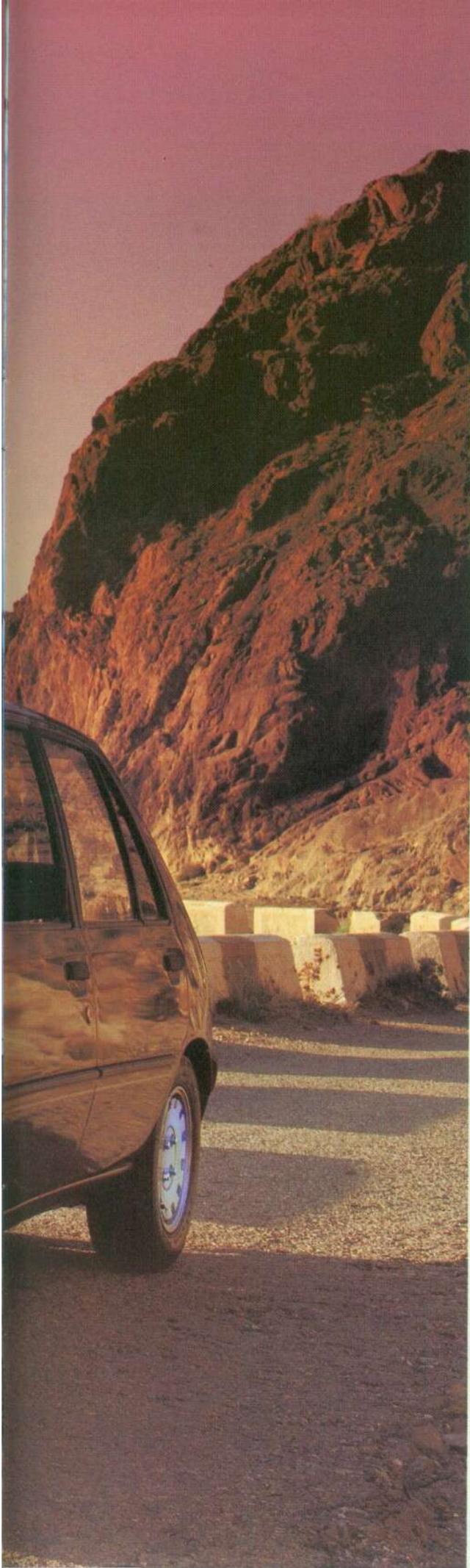
Ihn gibt's mit 1,1-l-Motor, 37 kW (50 PS), 1,4-l-Motor, 44 kW (60 PS), und mit 1,8-l-Dieselmotor mit 44 kW (60 PS). Fünf-Gang-Getriebe bei allen GR-Modellen serienmäßig. Top wie die Technik ist auch die Ausstattung: Kopfstützen, Haltegriffe und Ablagefächer in den Vordertüren, Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Teppichboden. Selbstverständlich gibt's auch Servobremssystem, Heckscheiben-Wischwaschanlage, Nebelrückleuchte, einzeln umklappbare Rücksitze und noch vieles mehr serienmäßig.

PEUGEOT 205 GR. Luxus, den Sie sich leisten können.



205 GT. DAS TEMPERAMENT.





Für alle, die's sportlich lieben und neben kompakten Abmessungen und komfortabler Ausstattung auf kraftvolle Motoren abfahren, steht der 205 GT startbereit.

1360 ccm Hubraum, 59 kW (80 PS) bei 5.800 Touren, Doppel-Vergaser und Fünf-Gang-Getriebe bringen temperamentvolle Fahrer schnell in Fahrt.

In 11,6 sec. von 0 auf 100, 170 km/h Höchstgeschwindigkeit und 17,7 bzw. 33,4 sec. für 400 bzw. 1000 m aus dem Stand sind des weiteren Zahlen, die für Profis zählen.

Und wenn Sie sich jetzt noch einmal an die Komfortausstattung des GR-Modells erinnern und Drehzahlmesser, Digitaluhr, Breitreifen und Heckspoiler dazu addieren, haben Sie den serienmäßig komplett ausgestatteten 205 GT, einen Sportwagen, der kaum Wünsche offenläßt.

Gegen Aufpreis erhalten Sie noch elektrische Fensterheber und Türzentralverriegelung.

PEUGEOT 205 GT.

Fahrvergnügen für Fortgeschrittene.

Abb.: 205 GT Leichtmetallfelgen und Metallic-Lackierung gegen Aufpreis

1 BLECH: Alle besonders beanspruchten Teile der Karosserie werden aus elektroverzinktem Blech hergestellt.

2 PHOSPHATIERUNG: Zink- und Manganphosphatierung der gesamten Karosserie verbessert die Haftung des Harzfilmes im Katalphorese-Tauchbad.

3 KATAPHORESE-TAUCHBAD: Die Karosserie wird elektrolytisch mit einem Epoxidfilm überzogen. Diese Flüssigkeit hat dabei Zugang zu jeder nur denkbaren Metallfläche.

4 DICHTUNGEN: An Verdingungen und Verschweißungen zwischen einzelnen Blechen wird



6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.



6 GRUNDIERUNG: Diese Schicht enthält Pigmente, die oxydationshemmend wirken. Sie sorgen für erhöhten Korrosions- und Steinerschlagschutz und verbessern die Haftung der Lackschicht.

7 LACKIERUNG: Hochwertiger Acryl-Lack wird absolut gleichmäßig aufgetragen, mit 130°C eingebrannt und wärmegehärtet. Aufgrund der schnellen Verdampfung der Lösungsmittel entwickeln sich hohe Schutzeigenschaften.

8 FARBLOSE LACKSCHICHT (bei Metall-Lackierung) verstärkt den Glanz und erhöht den Schutz der Farbschicht gegen Witterungs- und Waschstraßen-Einflüsse.

9 HOHLRAUM-VERSIEGELUNG: Unter Druck in die Hohlräume eingespritztes Wachs schützt Innenwände und Innenräume



AKTIVE/PASSIVE SICHERHEIT.

Der PEUGEOT 205 bietet eine Vielzahl bewährter und neuer Lösungen.

AKTIVE SICHERHEIT:

Hierzu zählt alles, was Unfälle vermeiden hilft. Frontantrieb und Quermotor geben Ihnen die Sicherheit, bei jedem Wetter in der Spur zu bleiben. Einzelradaufhängung rundum, Kurvenstabilisator, Drehstäbe und hydraulische, doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorne sorgen für optimale Bodenhaftung. Vorne arbeiten hochwirksame Scheibenbremsen und hinten Trommelbremsen. Der Abnutzung

entsprechend, stellen sich die Beläge selbst nach. Ein Bremskraftregler verteilt je nach Zuladung den Bremsdruck so zwischen Vorder- und Hinterachse, daß der Bremsweg immer möglichst kurz ist.

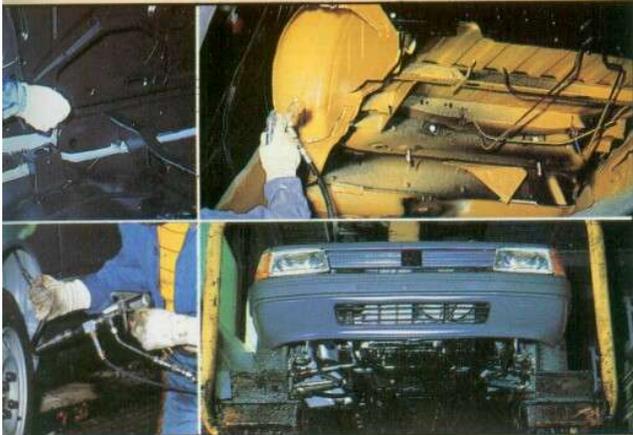
Am Armaturenbrett finden Sie u.a. eine Warnleuchte für die Bremsbeläge. Der abblendbare Innenspiegel und die Nebelrückleuchte beim GR und GT dienen ebenfalls Ihrer Sicherheit.

PASSIVE SICHERHEIT:

Hierzu zählt alles, was die Folgen eines Unfalles möglichst gering hält.

Dichtungsmasse aufgetragen, die das Eindringen von Feuchtigkeit verhindert.

5 STEINSCHLAGSCHUTZ (PVC): Mit ca. 140° eingebrannte PVC-Schicht schützt Karosserieteile, die Steinschlag ausgesetzt sind.



Eindringen von Wasser und Spritzwasser in Zwischenräume und Nahtstellen wird verhindert.

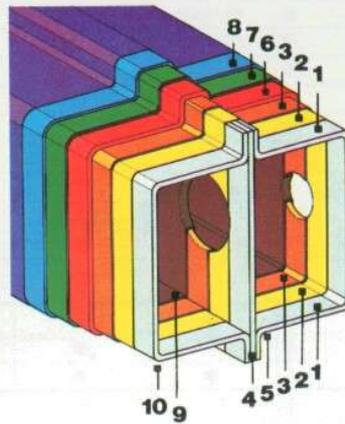
10 UNTERBODENSCHUTZ: Die auf den gesamten Unterboden des Fahrzeuges aufgebraute Schicht aus Hartwachs und Bitumen vermeidet das Eindringen von Wasser und Feuchtigkeit in die Karosseriehohlräume.

PEUGEOT 205.
Damit Sie lange Freude am Fahren haben ...



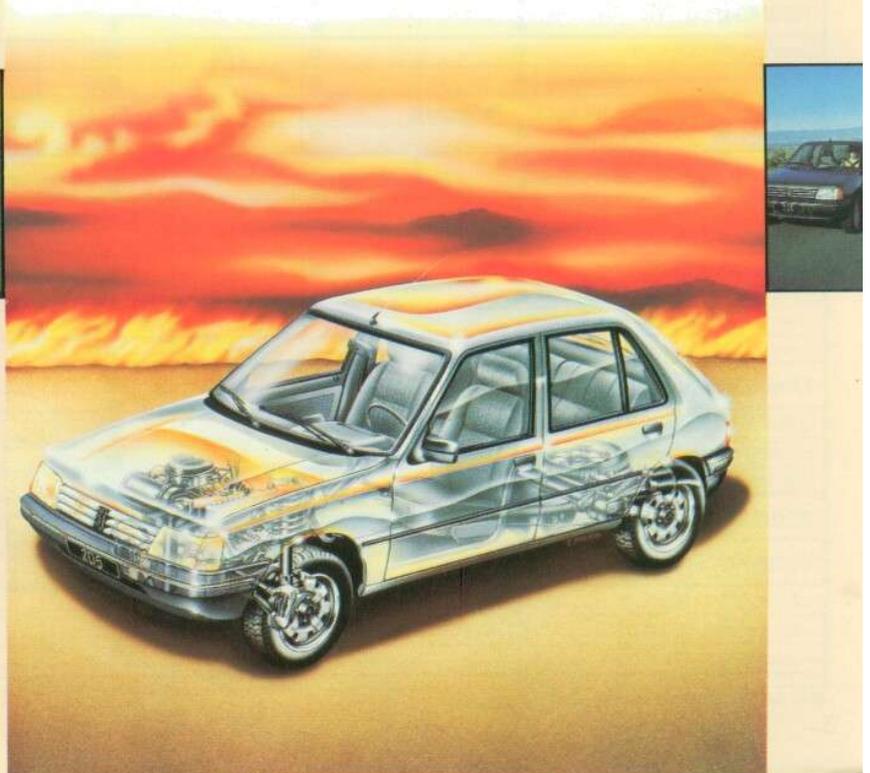
So sind Front- und Heckpartie progressiv verformbar. Auf diese Weise absorbieren sie soviel Aufprallenergie wie möglich und sichern den Überlebensraum der Insassen. Auch das Sicherheits-Lenkrad und die Sicherheits-Lenksäule sind so gestaltet, daß sie die Verletzungsgefahr bei einem Unfall minimieren. Die Frontscheibe besteht aus Verbundglas. Der Kunststoff-Tank liegt so geschützt, daß er vor Verformung praktisch sicher ist. Und schließlich sind die Stoßstangen aus einem besonders widerstandsfähigen Material (glasfaserverstärktes Polyesterharz), so daß sie viele Stöße abfangen, die die Karosserie weniger gut verkraften würde.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG. Alle PEUGEOT-PKW-Modelle bekommen eine Sechsjahres-Garantie gegen Durchrostung mit auf den Weg. Das heißt, jeder PEUGEOT wird einer gründlichen Behandlung gegen Rostfraß unterzogen. Die gesamte Karosserie wird in ein Kataphoresebad



getaucht und dadurch besonders rostwiderstandsfähig. Aber PEUGEOT hat sich mit diesem technologisch neuen Verfahren des Kataphoresebades noch nicht zufriedengegeben. PEUGEOT wendet zusätzlich die bewährten, klassischen Rostschutzverfahren vor und nach dem Kataphoresebad an. Insgesamt werden annähernd 25 kg verschiedener

rosthemmender Substanzen auf die vorhandenen Bleche aufgetragen. Das Ziel dieses beispielhaften Verfahrens ist es, die Karosserie gegen Korrosionsschäden immun zu machen, um den Wert Ihres Autos zu erhalten. Dieser Aufwand beweist, daß der Erwerb eines PEUGEOT eine Investition ist, deren Dauerhaftigkeit nicht nur mit Worten garantiert wird. Die Sechsjahres-Garantie gegen Durchrostung von PEUGEOT beinhaltet die Wiederinstandsetzung von Karosserie- und Rahmenteilern, die eventuell vom Blechinneren her durchgerostet sind. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-Vertragshändler über die genauen Bedingungen. Die PEUGEOT-Sechsjahres-Garantie gegen Durchrostung ist im Falle des Besitzerwechsels übertragbar.



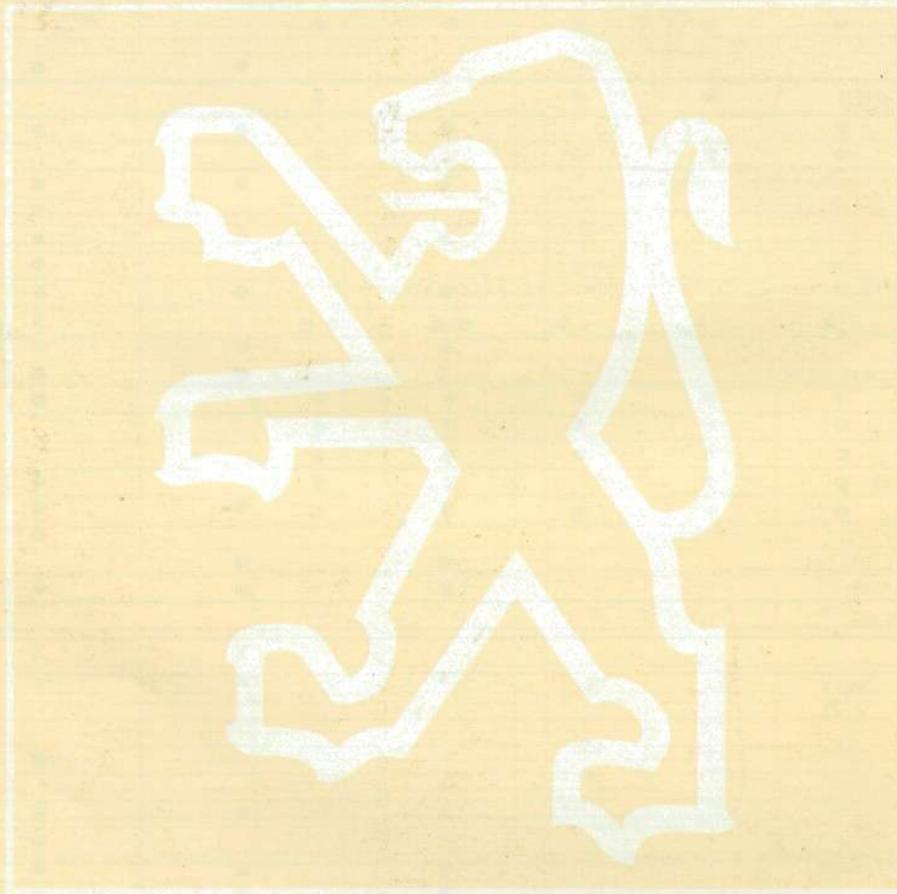
| TECHNISCHE DATEN 1984 | 205 GLD | 205 GRD | 205 GL | 205 GL | 205 GR | 205 GR | 205 GT |
|--|--|--------------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------------|
| MOTOR | | | | | | | |
| (Steuer-Hubraum) cm ³ | 1757 | 1757 | 947 | 1116 | 1116 | 1351 | 1351 |
| Hubraum (cm ³) | 1769 | 1769 | 954 | 1124 | 1124 | 1360 | 1360 |
| Zylinder | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| obenliegende Nockenwelle | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bohrung/Hub (mm) | 80 x 88 | 80 x 88 | 70 x 62 | 72 x 69 | 72 x 69 | 75 x 77 | 75 x 77 |
| Leistung kW – bei 1/min | 44/4600 | 44/4600 | 33/6000 | 37/4800 | 37/4800 | 44/5000 | 59/5800 |
| Leistung PS – bei 1/min | 60/4600 | 60/4600 | 45/6000 | 50/4800 | 50/4800 | 60/5000 | 80/5800 |
| Vergaser | | | Einfach | Einfach | Einfach | Einfach | Doppel |
| Einspritzpumpe | ● | ● | | | | | |
| Verdichtung | 23,1:1 | 23,1:1 | 9,3:1 | 9,7:1 | 9,7:1 | 9,2:1 | 9,2:1 |
| Choke manuell | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schnellglühvorrichtung | ● | ● | | | | | |
| Transistorzündung | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Diagnosestecker | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| GETRIEBE | | | | | | | |
| Schaltgetriebe 4-Gang | ● | | ● | ● | | | |
| Schaltgetriebe 5-Gang | X | ● | | | ● | ● | ● |
| Einscheiben-Trockenkupplung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LENKUNG | | | | | | | |
| Wendekreisradius (m) | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 | 5,25 |
| FAHRWERK | | | | | | | |
| | Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten. Einzelradaufhängung, doppeltwirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorne und hinten | | | | | | |
| Kurvenstabilisator vorn/hinten | ●/● | ●/● | ●/– | ●/– | ●/– | ●/● | ●/● |
| BREMSANLAGE | | | | | | | |
| Diagonal-Zweikreisystem | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Scheibenbremsen vorne | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Trommelbremsen hinten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| mit Servo-Unterstützung | ● | ● | | ● | ● | ● | ● |
| Bremskraftregler | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELEKTRISCHE ANLAGE | | | | | | | |
| Lichtmaschine: Drehstrom | 750 W | 750 W | 750 W | 750 W | 750 W | 750 W | 750 W |
| Batterie | 70 Ah | 70 Ah | 45 Ah | 45 Ah | 45 Ah | 45 Ah | 45 Ah |
| ABMESSUNGEN (m) | | | | | | | |
| Länge | 3,705 | 3,705 | 3,705 | 3,705 | 3,705 | 3,705 | 3,705 |
| Breite | 1,562 | 1,562 | 1,562 | 1,562 | 1,572 | 1,572 | 1,572 |
| Radstand | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 | 2,420 |
| Spur vorne | 1,350 | 1,364 | 1,350 | 1,350 | 1,350 | 1,350 | 1,364 |
| – hinten | 1,300 | 1,314 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,314 | 1,314 |
| ANZAHL DER PLÄTZE | | | | | | | |
| | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| GEWICHTE (kg) | | | | | | | |
| Leergewicht fahrbereit | 870 | 895 | 745 | 780 | 780 | 785 | 810 |
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht | 1270 | 1330 | 1140 | 1195 | 1195 | 1240 | 1225 |
| Max. Anhängelast, gebremst, kg bei ... % Steigung | 800/12* | 800/12* | 680/8% | 800/8% | 800/8% | 800/10%* | 1170/8% |
| Anhängelast, ungebremst, kg | 370 | 310 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| FASSUNGSVERMÖGEN (Liter) | | | | | | | |
| Kraftstofftank | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Motoröl | 5,5 | 5,5 | 4 | 4 | 4,5 | 6 | 6 |
| Kofferraumvolumen | | | | | | | |
| – mit Abdeckplatte und Rücksitzen | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 |
| – mit einem umgeklappten Rücksitz | | 390 | | | 390 | 390 | 390 |
| – ohne Ablageplatte und mit vorgeklappten Rücksitzen | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| FAHRLEISTUNGEN | | | | | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert C _w | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 155 | 155 | 134 | 142 | 142 | 155 (4. Gang) | 170 |
| Beschleunigung in sec – von 0 auf 100 km/h | 15,1 | 15,1 | 18,8 | 17,0 | 17,0 | 14,8 | 11,6 |
| BEREIFUNG (Gürtelreifen) | | | | | | | |
| | 145 SR 13 | 165/70 SR 13 | 135 SR 13 | 145 SR 13 | 145 SR 13 | 165/70 SR 13 | 165/70 SR 13 |
| VERBRAUCH (in l/100 km) | | | | | | | |
| – bei konstant 90 km/h | 3,9 D | 3,9 D | 5,1 S | 4,3 S | 4,3 S | 4,6 S | 5,2 S |
| – bei konstant 120 km/h | 5,2 D | 5,2 D | 7,3 S | 5,8 S | 5,8 S | 6,4 S | 7,0 S |
| – Stadtzyklus | 5,4 D | 5,4 D | 6,8 S | 5,8 S | 5,8 S | 6,9 S | 9,2 S |

● = Serienausstattung X = gegen Aufpreis

*weitere Erhöhung möglich (Einzelbescheinigung)

| AUSSTATTUNG UND EXTRAS 1984 | 205 GL 1,0 l | 205 GL 1,1 l u. GLD | 205 GR u. GRD | 205 GT 1,4 l |
|--|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|
| ARMATURENBRETT | | | | |
| Handbrems-Kontrollleuchte | ● | ● | ● | ● |
| Bremsbelag-Kontrollleuchte | ● | ● | ● | ● |
| Öldruck-Kontrollleuchte | ● | ● | ● | ● |
| Ladekontrollleuchte | ● | ● | ● | ● |
| Choke-Kontrollleuchte (außer Diesel) | ● | ● | ● | ● |
| Warnanzeige bei Wassergehalt im Diesekraftstoff | ● | ● | ● | ● |
| Wassertemperatur-Kontrollleuchte | ● | ● | ● | ● |
| Kraftstoff-Anzeige | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollleuchte für Kraftstoff-Minimalstand | ● | ● | ● | ● |
| Tageskilometerzähler | | | ● | ● |
| elektrische Quarzuhr | | | ● | ● |
| elektronische Digitaluhr | | | ● | ● |
| Drehzahlmesser | | | | ● |
| Helligkeitsregelung der Armaturenbrett-Beleuchtung | | | | ● |
| Ölstandkontrollleuchte (nur Diesel) | | ● | ● | ● |
| AUSSTATTUNG FAHR SICHERHEIT | | | | |
| Verbundglas-Frontscheibe | ● | ● | ● | ● |
| Color-Verglasung | | | | X ¹ |
| Zweistufen-Scheibenwischer mit elektrischer Scheibenwaschanlage mit Intervall | ● | ● | ● | ● |
| Höhenverstellung der Scheinwerfer | ● | ● | ● | ● |
| Halogen-Hauptscheinwerfer | | | ● | ● |
| 2 Rückfahrcheinwerfer | ● | ● | ● | ● |
| Nebelrückleuchte | | | ● | ● |
| beheizbare Heckscheibe | ● | ● | ● | ● |
| Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage | X | ● | ● | ● |
| seitliche Rammschutzleisten | | | ● | ● |
| seitliche Zierstreifen | | | | ● |
| Heckspoiler | | | | ● |
| von innen verstellbarer Außenspiegel | | | ● | ● |
| abblendbarer Innenspiegel | ● | ● | ● | ● |
| Sicherheitsgurte – Automatik vorn/hinten, 1 statischer Beckengurt | | | ● | ● |
| Sicherheitsgurte – Automatik vorn, Statik hinten | ● | ● | ● | ● |
| Kindersicherung an den hinteren Türen | ● | ● | ● | ● |
| AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT | | | | |
| Sonderlackierung schwarz | X | X | X | X |
| Metalliclackierung | X | X | X | X |
| 4 Leichtmetallfelgen | | | | X ¹ |
| elektrische Türzentralverriegelung | | | | X ² |
| abschließbarer Tank | | | ● | ● |
| elektrische Fensterheber vorn | | | ● | ● |
| Radio-Einbausatz | ● | ● | ● | X ² |
| mit Antenne | | | ● | ● |
| Heizung/Luftung mit regelbarem Gebläse | ● | ● | ● | ● |
| Einzel-Ruhesitze vorn | ● | ● | ● | ● |
| Kopfstützen vorn | ● | ● | ● | ● |
| Sitzbezüge – Stoff | ● | ● | ● | ● |
| – Velours | | | ● | ● |
| Teppichboden | ● | ● | ● | ● |
| Mittelkonsole mit Radiobox | | | ● | ● |
| Zigaretten-Anzünder vorn | ● | ● | ● | ● |
| Aschenbecher – vorn | ● | ● | ● | ● |
| – hinten | | | ● | ● |
| Armlehnen an den Türen vorn und hinten | ● | ● | ● | ● |
| Haltegriff – vorn rechts | | | ● | ● |
| Haltegriffe – hinten | | | ● | ● |
| Handschuhfach – abschließbar | | | ● | ● |
| Kleingeldablage auf dem Armaturenbrett | ● | ● | ● | ● |
| Ablagefach unter dem Armaturenbrett – links | ● | ● | ● | ● |
| – rechts | ● | ● | ● | ● |
| Ablagefächer in den Vordertüren – links | ● | ● | ● | ● |
| – rechts | | | ● | ● |
| 2 Sonnenblenden | ● | ● | ● | ● |
| Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende | ● | ● | ● | ● |
| Deckenleuchte | ● | ● | ● | ● |
| Kartenleselampe | | | ● | ● |
| Gepäckraum-Abdeckplatte | ● | ● | ● | ● |
| Rücksitzbank umklappbar | ● | ● | ● | ● |
| Rücksitze einzeln umklappbar | | | ● | ● |

● Serienausstattung X gegen Aufpreis X¹ und X² nur als Paket



Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-Vertragshändler.

Den Kraftstoff-Verbrauchsangaben* liegt die DIN-Norm 70030, Teil 1, zugrunde.

Je nach Fahrweise und örtlichen Gegebenheiten ist eine Abweichung von den nach der DIN-Norm ermittelten Prüfwerten möglich.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH · Postfach 537 · 6600 Saarbrücken